

**P.O.R. PUGLIA FESR - FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4**

**AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE DI INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI VELOSTAZIONI ALL'INTERNO O IN PROSSIMITÀ DI STAZIONI FERROVIARIE**

**VERBALE N. 04**

Il giorno 06 aprile 2018, alle ore 14,30, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita per la quarta volta la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 7 del 22/03/2018 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell' "Avviso pubblico di selezione di interventi per la realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie", approvato del Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 33 del 30/10/2017.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Ing. Irene di Tria, dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Arch. Fernanda Mastroianni, funzionario amministrativo incardinato presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di componente.

Così come previsto dal calendario dei lavori, la Commissione riprende con l'apertura dei plichi pervenuti dai seguenti comuni:

1. Foggia;
2. Gagliano del Capo;
3. Giovinazzo (si esamina solo il plico pervenuto in data 15/03/2018 assunto al protocollo con il n. AOO\_184/15/03/2018/0000602);
4. Grottaglie.

Nel corso della verifica delle proposte presentate, la Commissione ha rilevato quanto segue:

**1. Comune di Foggia**

- limitatamente al manufatto della velostazione di progetto non è indicato:
  - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);
  - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
  - l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
  - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
  - l'importo complessivo degli arredi previsti.

**2. Comune di Gagliano del Capo:**

- limitatamente al manufatto della velostazione di progetto non è indicato:
  - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);
  - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
  - l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
  - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
  - l'importo complessivo degli arredi previsti;
- dalla documentazione presentata non si evince se la modifica alla scheda M3 del PAES è stata approvata nei termini previsti dal bando (15/02/2018).

  
1

3. Comune di Giovinazzo (si esamina solo il plico pervenuto in data 15/03/2018 assunto al protocollo con il n. AOO\_184/15/03/2018/0000602)

- limitatamente al manufatto della velostazione di progetto non è indicato:
  - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);
  - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
  - l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
  - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
  - l'importo complessivo degli arredi previsti;
- non è chiaro il contenuto della voce "attrezzature e forniture" del Quadro Economico allegato alla proposta progettuale.

4. Comune di Grottaglie

- ai sensi dell'art. 6, comma 2, lett. g) dell'avviso pubblico approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 33 del 30/10/2017, tra i documenti da presentare a pena di inammissibilità della domanda vi è il **provvedimento di impegno** a copertura della quota di cofinanziamento prevista. A maggior chiarimento di quanto stabilito nell'avviso pubblico, nella F.A.Q. n. 1 pubblicata dalla Sezione mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL sul sito [por.regione.puglia.it](http://por.regione.puglia.it), si precisa che con "... provvedimento di impegno si intende l'atto dirigenziale di impegno di spesa". Nella documentazione a corredo dell'istanza di partecipazione, il comune di Grottaglie ha trasmesso la Delibera di Giunta Comunale n. 77 del 13/02/2018 avente ad oggetto "realizzazione di una velostazione presso la stazione di Grottaglie nell'ambito del POR PUGLIA 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4. Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica. CUP J43J18000000002" nella quale si dà atto che il comune di Grottaglie provvederà a fronteggiare la spesa dell'intervento "... per € 6.000,00 con fondi propri del bilancio all'uopo destinati a seguito dell'ottenimento del finanziamento", senza alcun riferimento ad eventuali provvedimenti dirigenziali. Alla luce di quanto esposto, nella documentazione posta a corredo dell'istanza non si rileva con esattezza quale sia il provvedimento dirigenziale di impegno a copertura del cofinanziamento (così come precisato nella F.A.Q. n. 1) né si rileva se lo stesso (ove presente) sia stato adottato nei termini previsti dal bando (15/02/2018) e quali tipologie di spese previste all'art. 14 dell'avviso pubblico saranno oggetto di copertura.
- mentre, limitatamente al manufatto della velostazione di progetto non è indicato:
  - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);
  - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
  - l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
  - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.), distinte in riferimento ai vari livelli degli edifici oggetto di intervento;
  - l'importo complessivo degli arredi previsti;
- non è indicato inoltre l'importo complessivo relativo alla fornitura di biciclette previste nel computo metrico;
- dalla documentazione presentata non si evince l'eventuale presenza di stalli per automobili.

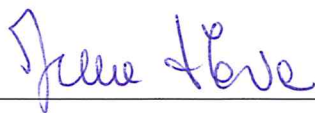
Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.

La Commissione, preso atto di quanto sopra esposto, si riserva di completare la disamina dei plichi, prima di rimettere tutto al Responsabile del Procedimento per eventuali richieste di chiarimento.

La Commissione conclude i propri lavori alle ore 16,20 e stabilisce di riunirsi nuovamente per il giorno 10/04/2018 alle ore 14,30.

**La Presidente della Commissione**

Ing. Irene di Tria



---

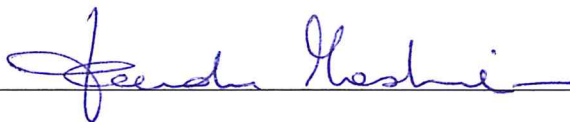
**I Componenti della Commissione**

Arch. Luca Michele Basile



---

Arch. Fernanda Mastroianni



---

